

Coup de pompe sur le biodiesel

Les Amis de la Terre dénoncent l'huile de palme dans le gazole

Petit à petit, la prise de conscience de tout un chacun, qui a motivé nombre de fabricants alimentaires à changer de comportement, fait disparaître l'huile de palme de nos assiettes. Sauf qu'elle apparaît massivement dans le carburant diesel de nos véhicules. "Et ça, peu de gens le savent", dénonce Mireille Villon, porte-parole des Amis de la Terre et d'Alternatiba. Les clients de la station-service de Carrefour de passage hier dans l'hypermarché sont désormais sensibilisés. Une dizaine de militants s'y sont postés hier matin à coups de banderoles, autocollants en confettis sur les pompes, et gentil orang-outan pour causer avec les automobilistes. Car dit huile de palme dit déforestation massive en Asie du sud-est (Malaisie et Indonésie) : soit l'équivalent d'un stade de foot qui disparaît toutes les minutes, et son cortège désastreux pour l'écosystème - avec des espèces qui disparaissent telles les oranges-outans, donc.

65 % de cette huile végétale importée en France, pays détenant le record de véhicules fonctionnant au diesel, se retrouve dans le gazole. Les Amis de la Terre qui ont lancé une action de sensibilisation depuis l'an dernier ont interpellé les distributeurs. Si Leclerc et Système U se sont engagés à exclure l'huile de palme de ses carburants, Carrefour n'a pas suivi.

Total a annoncé un besoin de 650 000 t. d'huile végétale/an.

Dans le cadre de sa reconversion en "bioraffinerie" prévue en 2018 pour stopper le pétrole brut et produire 550 000 tonnes de biodiesel à base d'huile végétale hydrotraitée, Total va désormais utiliser l'huile de palme, ce qui va multiplier par deux le volume des importations.

Nicolas Hulot avait promis

que la France stopperait tout ce qui contribue à la déforestation. Il reste à passer à l'acte quand Total joue le chantage à l'emploi et que malgré tout, même les produits à base d'huile de palme certifiés Développement durable contribuent au désastre.

Une table ronde doit se tenir le 14 novembre entre les décideurs, Total, et des experts scientifiques pour trouver une alternative pour le biocarburant de demain. Laquelle ? "Total a annoncé un besoin de 650 000 t. d'huile végétale par an, poursuit Mireille Villon. Pour y parvenir, ce ne sont pas les 100 000 t. d'huiles usagées annuelles produites qui suffiront. Quant à l'huile de colza, le marché est presque entièrement capté par le groupe Avril", principal producteur de biodiesel avec son Diester, et elle est par ailleurs 20 à 25 % plus chère. Le Parlement européen a ouvert le débat sur l'avenir des biocarburants de 1^{er} génération.

Carole BARLETTA



Les militants des Amis de la Terre et Alternatiba sont venus d'Aix, Marseille et Martignes. Les associations ont conduit une dizaine d'autres actions similaires en France. Elles entendent peser sur la fin du soutien aux agro carburants de 1^{er} génération en général, et à l'huile de palme en particulier. La proposition de la Commission européenne de réduire fortement la production de biocarburants d'origine agricole est actuellement en débat au Parlement.

/PHOTOS CIRIL SOLLIER